

TEPLICKO | Region

Mrtvých na silnicích přibýlo

Nejvíce lidí umírá při nehodách kvůli vysoké rychlosti.

FRANTIŠEK ROČEK

Ústecký kraj – Páteční odpoledne, silnice 1. či 2. třídy mimo obec. Právě v tento čas a na těchto místech umírá podle policejních statistik při dopravních nehodách nejvíce lidí.

Od ledna do konce srpna letos zahynulo na silnicích Ústeckého kraje více lidí než loni. Dopravní policie eviduje 26 zemřelých, tedy o šest více než v roce 2016. Pozitivní je aspoň to, že už tři roky za sebou počet zemřelých při nehodách klesl pod hranici 30 případů ročně. „Do roku 2012 evidujeme přes 40 smrtelných nehod, v letech 2013 a 2014 přes 30. Od roku 2015 došlo k poklesu pod 30 smrtelných případů během roku,“ uvedl vedoucí krajské dopravní policie Jiří Ušák.

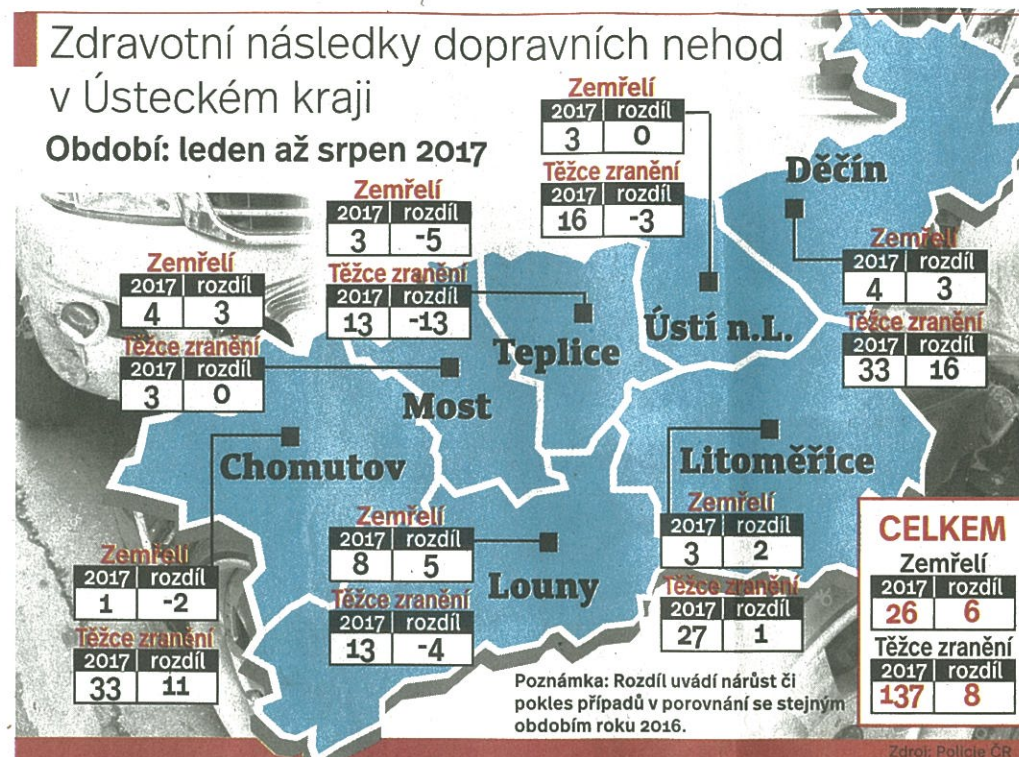
STÁLE STEJNÉ CHYBY

Příčinou naprosté většiny nehod byl nesprávný způsob jízdy – ve 3 862 případech. Riskantní jízda nepřiměřenou rychlostí byla hlavní příčinou nehody v 933 případech.

Ve vysoké rychlosti jsou ale následky nehody fatálnější. Z celkem 26 zemřelých při nehodách přišlo

Zdravotní následky dopravních nehod v Ústeckém kraji

Období: leden až srpen 2017



o život při nehodě kvůli vysoké rychlosti 12 osob, tedy téměř polovina zemřelých.

Nedání přednosti v jízdě figuruje mezi hlavními příčinami nehody v 900 případech, nesprávné předjíždění při 115 nehodách. „Podobná byla situace i v minulém roce. Znamená to, že lidé se na silnicích dopouštějí stále stejných chyb,“ upozornil vrchní komisař krajské dopravní policie Miroslav Mocěk.

V ulicích obcí a měst ze-

mřelo při nehodách jenom 10 osob, mimo obce, kde se může jezdit rychleji, zahynulo 16 lidí. „Neexistují však frekventované a pohodové silnice. Souhra krutých okolností může způsobit tragédii i při pojíždění na parkovišti,“ zdůraznil Ušák.

Obecně platí, že nejvíce dopravních nehod zavinili na severu Čech mladí řidiči od 20 do 25 let. Značný počet nehod však policie eviduje i u řidičů nad 65 let. Dopravní psycholog Jiří Sei-

dlic to považuje za trvalý jev. „Mladí řidiči mají málo zkušeností, nedovedou vždy správně reagovat, také více riskují. U seniorů je problémem delší reakční doba. Kromě toho v létě u seniorů narůstá nebezpečí nehod kvůli zdravotním potížím.“

Psycholog dodává, že nejnebezpečnějším dnem týdne je pátek. V tento den zemřelo osm lidí. „Všichni spěchají, aby mohli jet domů na víkend,“ doplnil Jiří Seidlic.

Krátce

Špunti na vodě táhli. Tři projekce letního kina zrušilo počasí

Duchcov – Prázdninové promítání filmů pod širým nebem v Duchcově nebylo tak úspěšné jako loni. Na vině bylo i počasí. „Tři projekce jsme museli kvůli nepříznivému počasí zrušit,“ řekl vedoucí Kulturního centra Duchcov Bohumil Vitásek. Nejvíce lidí přišlo do letního kina, které bylo v areálu městského koupaliště, na českou komedii Špunti na vodě (na snímku) a to 32 lidí. Průměrná návštěvnost byla 8 lidí na jeden film. „Únosnou návštěvnost měli ještě červenecové filmy Tajný život mazlíčků, Bezva ženská na krku a Padesát odstínů temnoty. V srpnu byla návštěvnost letního kina mimořádně nízká,“ dodal Vitásek. (red)



Hrobčice pojí s Německem deset let přátelství. Bude setkání

Teplicko – Hrobčice letos slaví deset let česko-německého přátelství. K této příležitosti proběhne podzimní setkání rodáků a přátel Hrobčicka ve dnech od 29. září do 1. října. „Desetiletá spolupráce přinesla nejen finanční prostředky na opravy zdevastovaných kostelů, ale ještě mnoho dalšího. Například výstavu historických fotografií, přeloženy a vydány byly dvojjazyčné tiskoviny a publikace pověstí z Krušnohoří a Českého středohoří, jakož i mnoho užitečného v navazování a kultivování mezilidských vztahů,“ řekla starostka Hrobčic Jana Syslová a dodala: „Němečtí přátelé, krajané z Bílinska a Hrobčicka se netají tím, že mají dvě vlasti. Tu současnou v různých spolkových zemích Německa, či v zemích západní Evropy, a tu původní v Česku. Za pomoc s jejím zvelebováním jim náleží hluboký obdiv a velký dík.“ (red)