



V REVITRANSU SI PORADÍ TAKÉ S NETRADIČNÍMI NÁKLADY



Ačkoli naprostá většina přepravních činností Revitransu se týká báňského provozu a rekultivací, dokážou si zdejší řidiči a jeřábníci hravě poradit s transportem velmi neobvyklých nákladů. V nedávné době to byla například 10tunová skipová nádoba, kterou z likvidovaného hlubinného dolu Kohinoor přemístili do Podkrušnohorského technického muzea, kde je součástí venkovní expozice dokumentující těžbu uhlí na Mostecku. Bravurní zvládnutí své profese potvrdili také při přepravě a zejména umístění restaurovaného zvonu do kostelní věže v Mukově.



Naposledy T – 34 zasahoval do bojů ještě na počátku 90. let v Bosně.

Jak se dopravuje muzejní exponát

Einmannbunker byl v době druhé světové války rozšířeným malým prefabrikovaným pevnostním objektem hojně se vyskytující nejen na území Říše, ale i Protektorátu. Všude sloužil ke střezení a pozorování průmyslových komplexů a strategických dopravních uzlů. V našem případě šlo o jeden z mnoha bunkrů rozestavěných kolem chemičky v Záluží, která byla důležitým zdrojem benzínu pro německou vojenskou mašinerii. Pro jeden zapomenutý bunker přijel do předpolí Dolů Bílina sehranný tandem řidiče Rudolfa Čiháka a jeřábníka Dušana Urbana se svými vozidly. Během chvíle naložil 50tunový jeřáb Liebherr bunker na valník MB Actros a vyjel do nedalekého Mostu, kde za využití teleskopického ramene jeřábu byl pak natrvalo umístěn do zahrady muzea, kde tvoří součást venkovní expozice II. světová válka na Mostecku.

text a foto: Tomáš Vrba

erace je vnímán doslova jako ství. Tank T – 34 bývá charaktero mimořádně dobře navržených parametry. Jeho během rekordně krátké doby důvodu rychlého postupu nějsk v evropské části Ruska do uralského Nižního Tagilu ogradu. Prvně do bojů zasáhl , kdy se vyráběl s kanónem zdějí nahrazeným výkonně- 5 mm. Právě T – 34/85 vyro- 1943 se letos aktivně zapojil ovojové akce v Mostě. Klíčem e skutečných bojích bylo ze- íe pancéřování (téměř 5 cm pancíře namísto běžně pou- :ovaného), široké pásy a nízk vhodný do nebezpečného jtná palební síla a především tní převaha oproti německým rromady bylo během druhé / vyrobeno téměř 55 tisíc tan- 4. Oproti ostatním tankům je délka jeho vojenské kariéry.



o bunkru v místě nálezu u Braňan a jeho instalace před budovou mosteckého u se úspěšně zhostilí (zleva) řidič Rudolf Čihák a jeřábník Dušan Urban.

